

CABO TRAMASIL SF HT MC 300°C 750V



Construção

1 - Condutor - fios de cobre eletrolítico nu, têmpera mole.

Classe de encordoamento: 4 e 5 - condutores flexíveis.

Separador: fita não higroscópica de poliéster aplicada quando necessário.

2 - Isolação - borracha silicone para alta temperatura.

Identificação das veias:

Bipolar: branco e preto.

Tripolar: branco, preto e verde.

Tetrapolar: branco, preto, verde e marrom.

Separador: fita não higroscópica de poliéster aplicada quando necessário.

3 - Capa interna: borracha silicone especial para alta temperatura, na cor marrom.

3 - Capa externa - Trança de fibra de vidro impregnada com verniz resistente ao calor.

Norma aplicável

Cabos multipolares flexíveis com cobertura, isolados com borracha de silicone 300°C e tensões até 750V.



16



Aplicações

Motores elétricos, transformadores, eletrodomésticos, iluminação, fornos, estufas, instalações industriais, medição e controle de temperatura e outras aplicações extremas.

Temperaturas

Temperatura máxima no condutor em regime permanente: picos de até 300°C

Temperatura máxima no condutor em regime de curto-circuito: 350°C

Características



Anti-chama incluso



Boa resistência à umidade



Ótima flexibilidade



Tensão de trabalho: 750V
Tensão de teste: 2,5kV



Boa imersão em combustíveis, óleos e vapores corrosivos



Excelente resistência à intempéries



Estabilidade térmica: -70°C até picos de 300°C



Boa resistência mecânica



Excelente resistência à ozônio

Requisitos Dimensionais

Seção Nominal: 0,50mm²
 Resistência Elétrica máx. a 20°C: 39 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10101000	2	7,00	19	56	R-100
10101009	3	7,50	16	69	R-100
10101018	4	8,10	15	80	R-100

Seção Nominal: 0,75mm²
 Resistência Elétrica máx. a 20°C: 26 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10101001	2	7,50	25	66	R-100
10101010	3	7,90	21	81	R-100
10101019	4	9,00	19	103	R-100

Seção Nominal: 1,0mm²
 Resistência Elétrica máx. a 20°C: 19,5 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10101002	2	8,20	29	81	R-100
10101011	3	8,60	25	98	R-100
10101020	4	9,30	22	116	R-100

Seção Nominal: 1,5mm²
 Resistência Elétrica máx. a 20°C: 13,3 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10101003	2	8,80	39	98	R-100
10101012	3	9,20	33	122	R-100
10101021	4	10,50	30	154	R-100

Seção Nominal: 2,5mm²
 Resistência Elétrica máx. a 20°C: 7,98 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10101004	2	9,60	53	127	R-100
10101013	3	10,20	45	164	R-100
10101022	4	11,65	41	209	R-100

Seção Nominal: 4,0mm²
 Resistência Elétrica máx. a 20°C: 4,95 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10101005	2	12,00	72	196	R-100
10101014	3	12,80	61	253	R-100
10101023	4	14,30	55	314	R-100

Seção Nominal: 6,0mm²
Resistência Elétrica máx. a 20°C: 3,3 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
40101006	2	12,70	93	239	BOBINA
40101015	3	13,40	79	311	BOBINA
40101024	4	14,80	71	381	BOBINA

Seção Nominal: 10mm²
Resistência Elétrica máx. a 20°C: 1,91 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
40101007	2	15,20	129	363	BOBINA
40101016	3	18,00	110	547	BOBINA
40101025	4	19,00	99	636	BOBINA

Seção Nominal: 16mm²
Resistência Elétrica máx. a 20°C: 1,21 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
40101008	2	19,20	174	579	BOBINA
40101017	3	20,70	151	778	BOBINA
40101026	4	22,60	137	946	BOBINA

Capacidade de corrente máxima para:

Instalação ao ar livre

Temperatura ambiente de 30°C

Temperatura máxima do condutor de 200°C