

CABO TRAMASIL ST MC 200°C 750V



Construção

1 - Condutor - fios de cobre eletrolítico nu, têmpera mole.

Classe de encordoamento: 4 e 5 - condutores flexíveis.

Separador: fita não higroscópica de poliéster aplicada quando necessário.

2 - Isolação - borracha silicone com alta resistência mecânica.

Identificação das veias:

Bipolar: branco e preto.

Tripolar: branco, preto e verde.

Tetrapolar: branco, preto, verde e marrom.

Separador: fita não higroscópica de poliéster aplicada quando necessário.

3 - Capa externa - borracha de silicone com alta resistência mecânica, na cor branca.

Norma aplicável

Cabos multipolares flexíveis com cobertura, isolados com borracha de silicone 200°C e tensões até 750V.



03



Aplicações

Motores elétricos, transformadores, eletrodomésticos, automotivo, ferroviário, iluminação, fornos, estufas, instalações industriais, medição e controle de temperatura, câmaras frigoríficas e equipamento médico hospitalar.

Temperaturas

Temperatura máxima no condutor em regime permanente: 200°C

Temperatura máxima no condutor em regime de curto-circuito: 350°C

Características



Anti-chama opcional



Boa resistência à umidade



Excelente flexibilidade



Tensão de trabalho: 750V
Tensão de teste: 2,5kV



Boa imersão em combustíveis, óleos e vapores corrosivos



Excelente resistência à intempéries



Estabilidade térmica: -70°C até 200°C



Ótima resistência mecânica



Excelente resistência à ozona

Requisitos Dimensionais

Seção Nominal: 0,50mm ² Resistência Elétrica máx. a 20°C: 39 (Ω/km)					
Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10111000	2	6,20	19	55	R-100
10111009	3	6,70	16	70	R-100
10111018	4	7,30	15	81	R-100

Seção Nominal: 0,75mm ² Resistência Elétrica máx. a 20°C: 26 (Ω/km)					
Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10111001	2	6,70	25	66	R-100
10111010	3	7,10	21	82	R-100
10111019	4	8,20	19	106	R-100

Seção Nominal: 1,0mm ² Resistência Elétrica máx. a 20°C: 19,5 (Ω/km)					
Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10111002	2	7,40	29	82	R-100
10111011	3	7,80	25	101	R-100
10111020	4	8,50	22	119	R-100

Seção Nominal: 1,5mm ² Resistência Elétrica máx. a 20°C: 13,3 (Ω/km)					
Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10111003	2	8,00	39	100	R-100
10111012	3	8,40	33	126	R-100
10111021	4	9,70	30	161	R-100

Seção Nominal: 2,5mm ² Resistência Elétrica máx. a 20°C: 7,98 (Ω/km)					
Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10111004	2	8,80	53	130	R-100
10111013	3	9,40	45	170	R-100
10111022	4	10,85	41	218	R-100

Seção Nominal: 4,0mm ² Resistência Elétrica máx. a 20°C: 4,95 (Ω/km)					
Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
10111005	2	11,20	72	207	R-100
10111014	3	12,00	61	268	R-100
10111023	4	13,50	55	333	R-100

Seção Nominal: 6,0mm²
Resistência Elétrica máx. a 20°C: 3,3 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
40111006	2	11,90	93	250	BOBINA
40151015	3	12,60	79	326	BOBINA
40111024	4	14,00	71	399	BOBINA

Seção Nominal: 10mm²
Resistência Elétrica máx. a 20°C: 1,91 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
40111007	2	14,40	129	383	BOBINA
40111016	3	17,20	110	586	BOBINA
40111025	4	18,20	99	674	BOBINA

Seção Nominal: 16mm²
Resistência Elétrica máx. a 20°C: 1,21 (Ω/km)

Código Tramar	Número de condutores	Diâmetro ext. nominal (mm)	Capacidade de corrente (A)*	Massa Aprox. (kg/km)	Acond.
40111008	2	18,40	174	620	BOBINA
40111017	3	19,90	151	832	BOBINA
40111123	4	21,80	137	1005	BOBINA

Capacidade de corrente máxima para:

Instalação ao ar livre

Temperatura ambiente de 30°C

Temperatura máxima do condutor de 200°C